

船用设备指令认证介绍

- 2010/68/EU MarED

MED 全称 Marine Equipment Directive 2010/68/EU，该船用设备新指令于 2011 年 11 月 10 日正式颁布实施，成为欧盟国家的强制性要求。MED 指令适用于各欧盟成员国，旨在确保国际公约要求的相关设备符合国际海事组织和欧盟的相关安全和性能标准。

2004 年 5 月 27 号，EU 欧盟和 USCG 美国海岸警卫队共同签署了 MRA 材料互认协议。这意味着，通过 MED 认证的产品，同时可获得美国海岸警卫队 USCG 认证，反之亦然。关于这个相互承认协议，详见欧盟委员会决议 2004/24/EC

MED/Wheel Mark 认证简介

MED 指令中涉及的所有设备，都要求应该贴上“Wheel Mark”的齿轮标签。MED 认证的 Wheel Mark 齿轮标志，附于符合船用设备指令的产品上，由齿轮、公告机构 NB 的标识号、产品出厂年份的最后两位数字组成。

MED 船用设备指令—认证模式

船用设备指令 2010/68/EU (MED)列明了每个产品所需的模块，检查类型以及证明要求。SHO 可执行与消防措施相关的所列设备相吻合的模块 B、D、E、F 的认证。常用材料 MED 认证，一般选择 Modules B+D 模块。

模块 B (EC 型式检验)

EC 型式测试（正式的类型批准），NB 公告机构确定和证明产品的样品，代表了预期产品满足 MED（船用设备指令）相关条文的程序。公告机构既可以测试也可以见证测试，并且可以通过某一类的检查、证书，证明样品符合防火测试程序代码(IMO MSC 61 (67))里的标准。

模块 D (工厂审查)

此模块涉及到产品质量保证，因此与 ISO 9000 证书相关。制造商必须操作一套自身服从周期监管的认可质量体系。该质量体系必须适用于产品的生产，成品检验，及质量控制的测试。

